

Návod na obsluhu a údržbu

Pístových kompresorů

MPA 290-10-22P

Obj.č. P29351016

MPA 250-10-50P

Obj.č. P29361016

MPA 400-10-100P

Obj.č. P29381016

MPA 600-10-34P

Obj.č. P29401017

MPA 1000-10-200P

Obj.č. P29391017



OBSAH

1	OBECNÉ INFORMACE A UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE	4
1.1	APLIKOVANÉ NORMY	4
1.1.1	OZNAČENÍ CE	4
	OBECNÉ INFORMACE O BEZPEČNOSTI	4
1.2. 1	POKYNY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ	5
1.3	UŽITEČNÉ KONTAKTY A ADRESY	7
2	STAVBA NÁVODU A JEHO POUŽÍVÁNÍ	8
2.1	SYMBOLY A POZNÁMKY KE GRAFICKÝM OZNAČENÍM	8
3	TECHNICKÉ ÚDAJE A VLASTNOSTI	8
4	INSTALACE 8	
4.1	VLASTNOSTI A PODMÍNKY PRO USKLADNĚNÍ A KONZERVOVÁNÍ	8
4.2	DOPRAVA	9
4.3	VYBALENÍ	9
4.4	MANIPULACE	9
4.5	UMÍSTĚNÍ	10
4.6	ZÁKLADOVÁ DESKA - PODLAHA	10
4.7	UVEDENÍ DO PROVOZU	10
4.8	KONSTRUKČNÍ DÍLY KOMPRESORU	11
4.9	LIKVIDACE A SEŠROTOVÁNÍ	11
5	PROVOZ A POUŽÍVÁNÍ	11
5.1	PRVNÍ SPUŠTĚNÍ	11
5.2	ZASTAVENÍ	12
5.3	PRACOVNÍ TLAK	12
5.4	PŘEDPOKLÁDANÉ A NEPŘEDPOKLÁDANÉ POUŽITÍ	12
5.5	PRO BEZPEČNÝ POSTUP PŘI PRÁCI A POUČENÍ	12

6	ÚDRŽBA KOMPRESORU	13
6.1	VAROVÁNÍ.....	13
6.2	MAZÁNÍ KOMPRESORU	13
6.3	ČIŠTĚNÍ VNĚJŠÍCH DÍLŮ	13
6.4	VYPOUŠTĚNÍ KONDENZÁTU ZE VZDUŠNÍKU	13
6.5	ČIŠTĚNÍ SACÍHO FILTRU	13
6.6	PŘEHLED PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY	14
6.7	GENERÁLNÍ ÚDRŽBA, KOMPONENTY DOSTUPNÉ NA TRHU, NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠNÁ DOKUMENTACE	14
7	DIAGNOSTIKA A VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	15
8	UJIŠTĚNÍ DODAVATELE O VYDÁNÍ ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	17
9	ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	18

1 OBECNÉ INFORMACE A UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE

1.1 APLIKOVANÉ NORMY

Všechny kompresory popsané v tomto návodu na obsluhu a údržbu jsou určeny pro řemeslnou nebo lehčí průmyslovou výrobu, která využívá zdroj stlačeného vzduchu pro usnadnění práce s jednoduchou obsluhou. Kompresor pracuje automaticky, tlakový spínač, nastavený výrobcem, kontroluje maximální provozní tlak 10 bar. Maximální využitelná zátěž strojů je 70% ! . Maximální provozní a zátěž tlak nesmí být překročeny, jinak zaniká nárok na záruku

Vzdušník je vyroben v souladu s normou 87/404 CEE. Každá tlaková nádoba je vybavena kulovým kohoutem pro výstup vzduchu. Na nádobě je instalován ruční odvaděč kondenzátu.

Elektrické motory jsou uzpůsobeny pro trvalý provoz a jsou pro případ přetížení chráněny proudovou ochranou.

1.1.1 OZNAČENÍ CE

Označení CE je vyjádřením shody kompresoru s předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti, které ukládají Evropské směrnice uvedené v ES prohlášení o shodě.

Označení je uvedeno na polyesterové samolepce se stříbrným nápisem o rozměrech V:80mm D:90mm. Samolepka je umístěna na kompresoru a jsou na ní následující údaje:

- **Označení CE**
- **Model kompresoru**
- **Výrobní číslo**
- **Maximální provozní tlak**
- **Napětí a kmitočet elektrického napájení**
- **Nominální výkon**
- **Hmotnost**
- **Rok výroby**

OBECNÉ INFORMACE O BEZPEČNOSTI



Před zahájením jakéhokoli úkonu si pozorně přečtěte tento návod k používání. Nedodržení pokynů a informací, které jsou uvedeny v tomto manuálu může způsobit úrazy osobám a škody na majetku.

- Stroj byl projektován a vyroben pro dále uvedené funkce. Jakékoliv jiné použití je třeba považovat za nevhodné.
- Instalaci a údržbu smí provádět pouze autorizovaný servis a kvalifikovaný personál. V každém případě dodržujte bezpečnostní předpisy.
- Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za škody způsobené na osobách, majetku a na tomto stroji, které vznikly v důsledku nesprávného provozu kompresoru, z nedostatečného nebo nedbalého dodržování bezpečnostních předpisů uvedených v tomto manuálu, v důsledku i malých úprav, a použití neoriginálních náhradních dílů.

1.2. 1 POKYNY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ



POZOR!

Následuje přehled důležitých pokynů z hlediska bezpečného provozu kompresoru, které je třeba striktně dodržovat. Nevhodné používání či údržba kompresoru mohou způsobit úrazy provozovateli.

1. Nedotýkejte se částí v pohybu

Nepřibližujte se příliš blízko k částem stroje v pohybu.

2. Nepoužívejte kompresor bez namontovaných bezpečnostních krytů

Nepoužívejte kompresor pokud nejsou namontovány všechna bezpečnostní zařízení. Pokud je pro potřeby údržby nutné odmontovat některá zabezpečení, přesvědčte se před následujícím spuštěním, zda jsou namontována zpět. Je přísně zakázáno přemísťovat bezpečnostní zařízení instalovaná na kompresoru.

3. Bezpečnostní mříže

Nevkládejte části těla nebo předměty dovnitř bezpečnostní mříže, zabráníte tak úrazům nebo poškození kompresoru.

4. Provozujte kompresor předepsaným způsobem

Provozujte kompresor podle pokynů uvedených v tomto manuálu. Nedovolte provozovat kompresor dětem a neproškoleným osobám.

5. Pracujte vždy s ochrannými brýlemi

Pracujte vždy s ochrannými brýlemi nebo jinou ochranu očí. Nemiřte proudem stlačeného vzduchu proti svému tělu či jiným osobám.

6. Pracovní oděv

Nenoste nevhodný oděv či oděvní doplňky. Podle potřeby si stáhněte vlasy .

7. Pracujte s kompresorem s rozvahou

Kompresor nesmí provozovat osoby pod vlivem alkoholu, omamných látek či léků, které vzbuzují spavost.

8. Zákroky pracovníků

Před zahájením jakéhokoli úkonu se pracovník musí seznámit se všemi funkcemi a ovládacími prvky na kompresoru.

9. Aplikace kompresoru

Nikdy nepoužívejte kompresor pro jiné účely, než jak je uvedeno v návodu k použití.

10. Pracovní vzduch

Nikdy nemiřte proudem stlačeného vzduchu na osoby či zvířata.

11. Horké části

Nedotýkejte se trubek, motoru a jiných horkých částí, zabráníte tak popálení.

12. Pracovní prostředí

Udržujte pracovní prostředí kompresoru čisté a dobře větrané. Nepoužívejte kompresor v místech, kde se nacházejí barvy, ředidla nebo jiný výbušný a hořlavý materiál.

13. Údržba kompresoru

Kontrolujte zevní části kompresoru. Poškozený přívodní kabel vyměňte. Eventuálně se obraťte na servisní středisko.

14. Kontrola vadných částí nebo úniku vzduchu

Kontrolujte pravidelně součásti, jako jsou hadice, manometry, pneumatické přípojky a jiné části, důležité pro chod kompresoru. Každou poškozenou část nechte opravit v servisním středisku.

15. Chraňte se před tepelným šokem

Zabraňte náhodnému dotyku částí těla s kovovými částmi kompresoru, jako jsou trubky nebo žebrování. Nikdy nepoužívejte kompresor ve vlhkém prostředí.

16. Vypněte kompresor

Pro vykonání jakéhokoli servisu nebo pokud není v provozu, vypněte kompresor a zcela vypustíte tlak z nádrže.

17. Manipulace

Nepřemísťujte kompresor, pokud je připojen ke zdroji elektřiny nebo s nádrží pod tlakem. Před odpojením kompresoru od zdroje elektřiny se nejprve přesvědčte, zda je vypínač v poloze OFF.

18. Vypouštění kondenzátu z nádrže

Riziko výbuchu. Voda produkuje uvnitř nádrže kondenzát. Pokud není vylita, způsobí korozi a poškodí nádrž způsobením prasklin. Každý den vyprazdňujte nádrž asi každé 4 hodiny používání. Odpadní voda obsahuje také částice špíny, rzi, atd. Pro úplné vyprázdnění nádrže otevřete pomalu ventil a kompresor nakloňte. Udržujte obličej a oči daleko od vypouštěcího ventilu.

19. Ujistěte se, že tlak kompresoru je nastaven na nižší hodnotu, než je maximální tlak

Příliš vysoký tlak vzduchu způsobuje nebezpečí výbuchu. Zkontrolujte tárování maximálního tlaku nástrojích deklarovaného výrobcem. Tlak regulátoru nesmí nikdy přesahovat hodnocení maximálního tlaku.

20. Bezpečnostní ventil musí fungovat správně

Riziko výbuchu. Před spuštěním kompresoru vytáhněte kroužek na bezpečnostním ventilu, abyste se ujistili, že se volně pohybuje. Pokud bezpečnostní ventil nefunguje správně, příliš tlaku může způsobit prasknutí nádrže nebo explozi.

21. Čištění mřížky sání a plastů

Udržujte ventilační mřížku v čistotě. Pokud je prostředí velmi znečištěné, dbejte na pravidelné čištění mřížky. Nepoužívejte ředidla, rozpouštědla a jiné látky, které obsahují uhlovodíky, mohou poškodit plastové části. K čištění použijte mýdlovou vodu nebo jiné vhodné saponáty.

22. Vhodným způsobem nalijte palivo

Proveďte všechny instrukce plnění uvedené v návodu k použití. Palivo je vysoce hořlavé a výpary z něj mohou explodovat. Nelijte palivo do nádrže, pokud kompresor funguje nebo je ještě teplý. Nikdy nekuřte v blízkosti paliva a držte daleko jiskry nebo plameny. Nedoplňujte palivo uvnitř nebo v nevětraném prostředí. Neplňte nádrž příliš. Pomalu nalijte palivo do nádrže, abyste zabránili vylití a tedy způsobení

požárů. Nespouštějte kompresor za přítomnosti vylitého paliva. Osušte kompresor a přemístěte jej daleko od kaluže. Počkejte dokud zcela neuschne, abyste se vyvarovali požáru. Naplňte asi ½ nádrže kvůli expanzi paliva. Vždy držte palivo daleko od nádrže, zatímco funguje nebo je ještě teplý. Vždy skladujte benzín ve vhodné nádobě.

23. Závady kompresoru

Pokud kompresor během provozu vydává nezvyklé zvuky nebo příliš vibruje, zkontrolujte příčinu anebo kontaktujte servisní středisko.

24. Náhradní díly

Používejte pouze originální náhradní díly, které jsou k dispozici u našich partnerských servisních středisek. Použití neoriginálních náhradních dílů má za následek závady v chodu a propadnutí záruky. Opravy smí provádět pouze autorizované servisní středisko.

25. Pneumatický okruh

Používejte trubky, spojky a pneumatické nástroje, které snášejí tlak vyšší, než je tlak provozní.

26. Nádoba

Neodšroubujte žádnou z přípojek z nádrže předtím, než jste zkontrolovali, zda je nádrž vypuštěná. Je přísně zakázáno provádět vrtání, svařování či úpravy na nádrži. V případě výměny armatur na tlakové nádobě je nezbytné provést novou revizi tlakové nádoby.

27. Změny na kompresoru

Je přísně zakázáno provádět na kompresoru neautorizované změny. Mohou způsobit škody nebo vážné úrazy osob. Před každou změnou se poraďte s autorizovaným servisním zastoupením.

28. Použití kompresoru pro stříkání

Nepracujte v uzavřeném prostoru nebo v blízkosti volného ohně. Zkontrolujte, zda má pracovní stanoviště vhodnou výměnu vzduchu. Chraňte nos a ústa příslušnou rouškou.



USCHOVEJTE TENTO NÁVOD V DOBRÉM STAVU NA DOBRĚ PŘÍSTUPNÉM MÍSTĚ PRO VŠECHNY, KDO PRACUJÍ S KOMPRESOREM!



VYHRAZUJEME SI PRÁVO NA PROVEDENÍ JAKÉKOLIV NUTNÉ ZMĚNY BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ!

1.3 UŽITEČNÉ KONTAKTY A ADRESY

Naše servisní středisko je Vám plně k dispozici a poskytne Vám všechny potřebné informace k vyřešení eventuálních problémů, pokud se vyskytnou.

Všechny informace najdete na stránce www.inaircom.cz.

Pro případné dotazy kontaktujte naše servisní oddělení nebo některé z našich autorizovaných servisních středisek.

Pouze při použití originálních náhradních dílů je možné zaručit optimální účinnost našich kompresorů. Doporučujeme řídit se přesně podle pokynů uvedených v kapitole **Údržba a používat pouze originální náhradní díly**.

Použití neoriginálních náhradních dílů má za následek závady v chodu a propadnutí záruky.

2 STAVBA NÁVODU A JEHO POUŽÍVÁNÍ

2.1 SYMBOLY A POZNÁMKY KE GRAFICKÝM OZNAČENÍM

Byly použity symboly, které upozorňují na situace zvyšující maximální pozornost. Tyto symboly se nacházejí po straně textu, poblíž obrázku nebo na začátku stránky.

Věnujte maximální pozornost významu těchto symbolů. Vraťte se k této stránce vždy, pokud máte pochyby o jejich významu.



POZOR: zdůrazňuje důležitost poznámky, která se týká nebezpečné situace a obsahuje maximálně důležité informace.



STROJ STOJÍ: každý z těchto úkonů je třeba vykonávat na zastaveném stroji.



POZOR STROJ POD TLAKEM: každý z těchto úkonů je třeba vykonávat na stroji bez tlaku v nádobě.



ODPOJIT NAPĚTÍ: každý z těchto úkonů je třeba vykonávat s odpojeným elektrickým napájením.



KVALIFIKOVANÝ PRACOVNÍK: každý zákrok označený tímto symbolem je výlučně v kompetenci kvalifikovaného specializovaného technika.

3 TECHNICKÉ ÚDAJE A VLASTNOSTI

Typ	Výkon motoru (kW)	Palivo	Max. tlak (bar)	Objem tlakové nádoby (l)	Nasávané množství (l/min.)	Výkonnost (l/min.)	Otáčky (ot./min.)	Hlučnost (dB(A))	Rozměry Š x H x V	Hmotnost (Kg)
MPA 290-10-22P	3,6	Natural 91 / 95	10	22	290	210	1260	76	710x490x850	46
MPA 250-10-50P	3,6		10	50	250	180	1240	76	1010x360x750	55
MPA 400-10-100P	3,6		10	100	400	292	1280	76	1100x400x850	70
MPA 600-10-34P	6,7		10	2 x 17	600	520	1035	76	1170x770x890	108
MPA 400-10-100P	9,7		10	200	1080	890	1270	76	1460x460x1200	215

4 INSTALACE



4.1 VLASTNOSTI A PODMÍNKY PRO USKLADNĚNÍ A KONZERVOVÁNÍ

Během období uskladnění před vybalením (skladování) musí být kompresor uložen na suchém místě s teplotou v rozmezí od +5 °C do +45 °C, v místě, kde bude chráněn před atmosférickými vlivy.

Po vybalení doporučujeme kompresor po dobu nepoužívání (z důvodu uvádění do provozu nebo přerušení výroby) zakrýt plachtou, aby byl chráněn před usazováním prachu.

Pokud kompresor zůstane delší dobu nepoužívaný, je třeba ještě před uvedením do provozu vyměnit olej a zkontrolovat jeho chod.

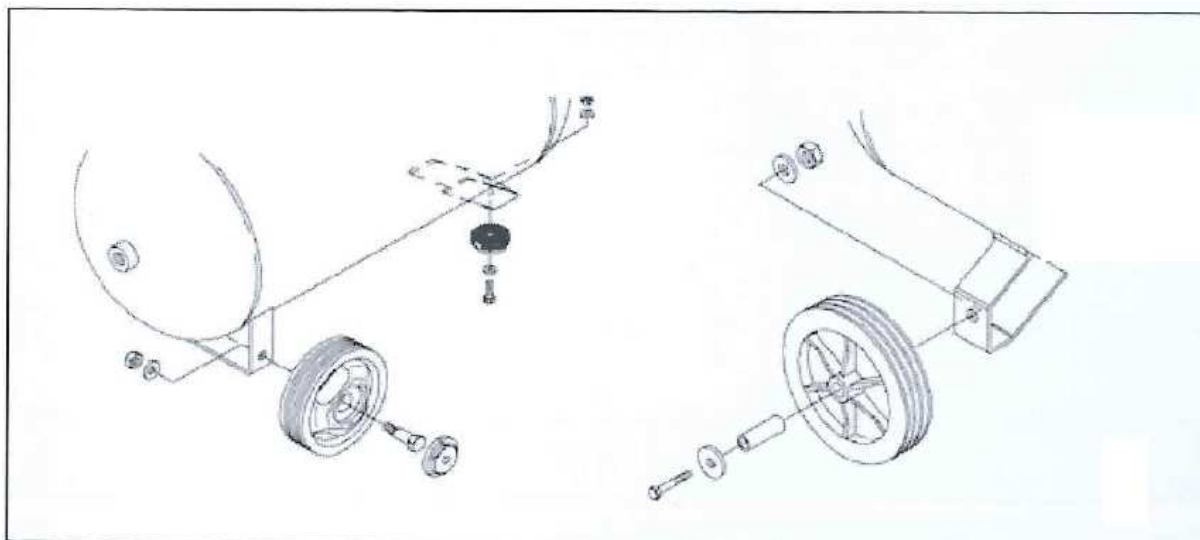
4.2 DOPRAVA

Pro účely přepravy a na ochranu během přepravy je kompresor umístěn v kartonové krabici. Na obalu kompresoru jsou natištěny veškeré informace potřebné pro odeslání (údaje a piktogramy).

4.3 VYBALENÍ



Kompresory jsou dodávány v kartonovém obalu. Vezměte si ochranné rukavice a odstraňte pásky, které můžete přestříhnout nůžkami. Odstraňte kartonový obal. Opticky se přesvědčte, zda není kompresor poškozený, namontujte filtry a kola podle následujícího obrázku. V případě nafukovacích kol, nafoukněte kola až na maximální tlak 1,6 bar.:



Vybalování stroje musí provádět kvalifikovaní pracovníci s použitím vhodných nástrojů.

4.4 MANIPULACE

- Zkontrolujte, zda je vnější obal neporušený.
- Vybalte stroj s náležitou pečlivostí.
- Zkontrolujte, zda na vnějších částech stroje nejsou žádné známky poškození.
- Zlikvidujte obaly v souladu s místně platnými předpisy.

4.5 UMÍSTĚNÍ



Místo kde bude kompresor instalován musí splňovat požadavky podle platných předpisů na ochranu a bezpečnost práce a dále následující požadavky:

- Ochrana před deštěm a mrazem.
- Nízké procentu výskytu prachu. Prašné prostředí může během času způsobit škody a problémy v chodu.
- Správná ventilace a její rozměry umožní udržovat teplotu stroje v chodu (min. 5°C, max. 45°C); maximální přípustná teplota prostředí (45°C) s relativní vlhkostí vyšší než 80% a s nadmořskou výškou nad 1000m n.m. může způsobit snížení výkonu.
- Ventilátor nesmí být zakryt nebo být příliš blízko stěny.
- V případě nedostatečného odvodu horkého vzduchu instalujte ventilátory do co nejvyšší polohy.
- Osvětlení: kompresor je vyroben s přihlédnutím k ustanovením normy tak, aby se na minimum omezily stinné plochy s cílem usnadnit činnost pracovníka; osvětlení v hale s kompresory je velmi důležité pro bezpečnost pracovníků, v hale s kompresory nesmějí být stinná místa ani oslňující světla nebo stroboskopický efekt způsobený osvětlením.
- Prostor s rizikem výbuchu nebo požáru: kompresor ve své konfiguraci standard není zkonstruován k tomu, aby pracoval v uzavřeném prostoru s rizikem výbuchu či požáru.

4.6 ZÁKLADOVÁ DESKA - PODLAHA

Poté, co bylo stanoveno místo k umístění kompresoru, zkontrolujte, zda bude postaven na rovné podlaze. Stroj nepotřebuje základovou desku ani žádnou jinou specifickou přípravu podlahy (základy).

4.7 UVEDENÍ DO PROVOZU



OBEČNÁ UPOZORNĚNÍ

Po vyjmutí kompresoru z obalu a ověření, že je zcela neporušený a že během dopravy neutrpěl škody, proveďte následující operace: Umístěte kompresor na rovný povrch nebo na povrch s maximálním sklonem 10°, na dobře větrané místo, chráněné před atmosférickými vlivy a nikoli do výbušného prostředí. Pokud je deska poličkou nebo regálem, ujistěte se, že nemůže spadnout a vhodně jej připevněte. Pro získání dobrého větrání a účinného chlazení je důležité, aby kryt řemene kompresoru byl vzdálen alespoň 100 cm od jakékoli zdi.

Neumisťujte kompresor do oblasti:

- kde jsou přítomné ztráty plynu nebo paliva.
- kde mohou být přítomné plyny nebo hořlavé výpary.
- kde teploty vzduchu klesají pod 0°C nebo překračují 35°C.
- kde velmi znečištěný vzduch nebo voda by mohly být nasáty do kompresoru.



POZOR!

Dodržujte přesně BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY týkající se provozu stroje.

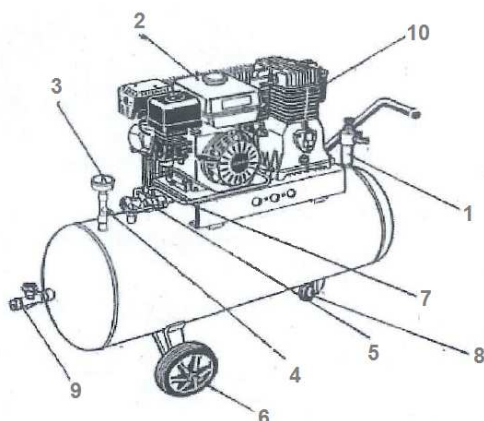


Pro evropský trh jsou nádoby vyráběny podle Směrnice 87/404/EES, zatímco kompresory jsou vyráběny podle Směrnice 98/37/EES.



Zkontrolujte váš model podle údajů na štítku, který je na kompresoru a na začátku tohoto návodu.

4.8 KONSTRUKČNÍ DÍLY KOMPRESORU



- 1 - Regulátor tlaku
- 2 - Motor
- 3 - Manometr
- 4 - Pojistný ventil
- 5 - Zpětný ventil
- 6 - Kolo
- 7 - Trubka
- 8 - Přední kolo
- 9 - Kohout

4.9 LIKVIDACE A SEŠROTVÁNÍ



V případě demolice a likvidace kompresoru platí povinnost zlikvidovat všechny materiály podle platných směrnic.

V každém případě nechejte tuto práci provést v autorizované a specializované sběrně odpadu.

5 PROVOZ A POUŽÍVÁNÍ

5.1 PRVNÍ SPUŠTĚNÍ



1. Zkontrolujte, zda je vypínač el. napájení motoru v pozici ON (ZAP)
2. Zkontrolujte stav benzínu a nastartujte motor. Pro jeho uvedení do provozu otevřete sytič a přívod benzínu a dále otočte odlehčovací ventil (OV) o 90°. P případě potíží se řiďte pokyny v "návodu k obsluze pro motor GP160"
3. Po nastartování motoru se začne otáčet agregát a kompresor začne tlakovat
4. Jakmile tlak v tlakové nádobě dosáhne 10 bar, otevře se odlehčovací ventil (OV), který začne odpouštět přebytečný stlačený vzduch.
5. Při ukončení práce s kompresorem jej vypněte otočením přepínače na motoru do pozice OFF (VYP)
6. **POZOR!** Pokud vypnete kompresor a v tlakové nádobě zůstane tlak, je třeba odlehčovací ventil otočit pro start o 90°. Po nastartování stroje jej vraťte do původní polohy



5.2 ZASTAVENÍ

Doporučuje se nikdy nezastavovat kompresor během stlačování, nýbrž počkat na automatické otevření přepouštěcího ventilu. Pro vypnutí otočte ovládání na motoru do polohy OFF.

5.3 PRACOVNÍ TLAK

Kompresor je vybaven jednotkou na snižování maximálního tlaku, která zároveň slouží k nastavení ideální hodnoty tlaku pro optimální práci s nářadím, které se používá.

Nastavení hodnoty tlaku je možné provést otočením knoflíku na tlakovém regulátoru.

Otáčením ve směru hodinových ručiček se tlak zvyšuje, otáčením proti směru se tlak snižuje.

Pro možnost nastavení prosím odjistěte knoflík přizvednutím.

5.4 PŘEDPOKLÁDANÉ A NEPŘEDPOKLÁDANÉ POUŽITÍ

POZOR!



Tento kompresor byl vyvinut a vyroben výlučně pro účely dodávky stlačeného vzduchu. Jakékoliv jiné jeho použití zbavuje výrobce zodpovědnosti za případné škody.

POZOR!



Jiný způsob použití kompresoru, než jak bylo dohodnuto v kupní smlouvě, zbavuje výrobce zodpovědnosti za případné škody na majetku, osobách a na stroji samém.

POZOR!



Kompresor nelze provozovat ve výbušném prostředí a pro hořlavé látky.

POZOR!



Nikdy nemiřte proudem stlačeného vzduchu na osoby či zvířata.

Nepoužívejte stlačený vzduch k dýchání nebo ve výrobním procesu, kde nebyl stlačený vzduch nejprve ošetřen a filtrován nebo kde je v přímém styku s potravinami.

5.5 PRO BEZPEČNÝ POSTUP PŘI PRÁCI A POUČENÍ

Při práci s kompresorem není třeba používat pomůcky osobní ochrany.

Naše servisní středisko je Vám plně k dispozici a poskytne Vám všechny potřebné informace k vyřešení eventuálních problémů, pokud se vyskytnou.

Všechny informace najdete na stránce www.inaircom.cz.

Pro případné dotazy kontaktujte naše servisní oddělení nebo naše smluvní servisní středisko.



6 ÚDRŽBA KOMPRESORU

6.1 VAROVÁNÍ

Aby byla zajištěna optimální funkce kompresoru, je třeba provádět některé jednoduché úkony pravidelné údržby.

Nezapomeňte vždy vypnout přívod el. proudu a zcela vypustit tlak ze vzdušníku předtím, než začnete provádět údržbové práce.

6.2 MAZÁNÍ KOMPRESORU

Kompresor je naplněn olejem pro pístové kompresory, Inaircom obj.č:D13000114

Doporučujeme vyměnit celou olejovou náplň po prvních 100 pracovních hodinách od spuštění kompresoru do provozu. Odšroubujte vypouštěcí zátku oleje na ochranném víku kompresoru, vypustěte všechn olej a zátku znovu zašroubujte. Otvorem v horní části víka skříně nalijte tolik oleje, aby jeho hladina dosahovala do předepsané výšky, určené značkou na kontrolní tyčce, nebo na hladinoměru. Jednou týdně zkontrolujte hladinu oleje v agregátu a dle potřeby dolijte olej. Použitý olej likvidujte předepsaným způsobem.

6.3 ČIŠTĚNÍ VNĚJŠÍCH DÍLŮ

Kompresor je chlazen vzduchem, který proudí z velkého ventilátoru a je nasměrován na žebrování motoru i kompresoru.

Spolu se vzduchem se k uvedeným částem dostanou i nečistoty a prach, obsažené ve vzduchu, které se zde ukládají a mohou časem způsobit problémy.

Čistěte pravidelně venkovní části kompresoru, aby bylo zajištěno účinné chlazení kompresoru.

6.4 VYPOUŠTĚNÍ KONDENZÁTU ZE VZDUŠNÍKU

Vypustěte kondenzát vypouštěcím kohoutem umístěným na spodku tlakové nádoby . Pro urychlení vypouštění kondenzát pod tlakem, nechte kohout otevřený do doby, než začne vycházet vzduch.

6.5 ČIŠTĚNÍ SACÍHO FILTRU

Demontujte kryt filtru, vyjměte filtrační vložku a zkontrolujte ji, jestli není poškozená. Vyčistěte ji pomocí proudu stlačeného vzduchu v obráceném směru než je vstup vzduchu.

Doporučuje se měnit filtrační vložku při každé výměně oleje.

POZOR! Nespouštějte kompresor bez filtrů, protože proniknutá cizí tělesa mohou poškodit vnitřní díly a způsobit závažné škody.

6.6 PŘEHLED PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Každý den	Kontrola stavu oleje Vypuštění kondenzátu ze vzdušníku Kontrola uzávěrů nádrží
Každý měsíc	Demontáž sacího filtru a vyčištění filtračního článku. Kontrola hladiny oleje. Vyčištění vnějších dílů kompresoru. Kontrola napnutí řemene
Každých 6 měsíců	Výměna oleje; <i>Výměna se musí provádět, když je olej horký. Zastavte kompresor a vypustěte olej otevřením zátky na skříni kompresoru. Použitý olej nikdy nevylévejte do okolí, ale předejte ho k likvidaci.</i>
Každý rok nebo 1000 prov. hodin	Výměna vložky sacího filtru. Opatrné vyčištění všech horkých dílů. Kontrola utažení šroubů na hlavě kompresoru.
Každé dva roky	Výměna gumových kroužků vypouštěcího ventilu. Výměna oleje. Řiďte se instrukcemi pro první výměnu oleje.

6.7 GENERÁLNÍ ÚDRŽBA, KOMPONENTY DOSTUPNÉ NA TRHU, NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠNÁ DOKUMENTACE

Mimořádnou údržbu smí provádět pouze autorizované servisní středisko.

Všechny informace najdete na stránce www.inaircom.cz.

Pro případné dotazy kontaktujte naše servisní oddělení nebo **naše** smluvní **servisní středisko**.

7 DIAGNOSTIKA A VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD



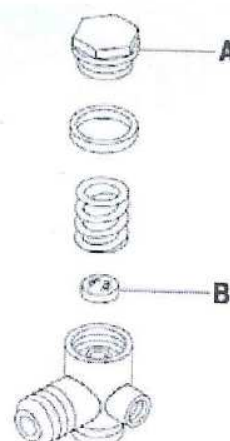
Ztráty vzduchu ze zpětného ventilu

Způsobeno nedostatečným těsněním zpětného ventilu. Řešení:

- Zcela vyprázdněte nádrž od tlaku
- Vyšroubujte šestihrannou hlavici ventilu (A)
- Pečlivě vyčistěte jak pryžový disk (B), tak jeho uložení
- Znovu vše pečlivě namontujte

Ztráty vzduchu mohou záviset od špatného těsnění některého ze spojů, Zkontrolujte všechny spoje namočením do mýdlové vody.

Kompresor se otočí, ale neplní - může být způsobeno prasknutím ventilů nebo těsnění, zasáhněte výměnou poškozené součástky, nebo odveďte stroj do odborného servisu.



POZOR

- Absolutně se vyvarujte vyšroubování jakéhokoli spojení v natlakované nádrži, vždy se ujistěte, že nádrž je prázdná.
- Je absolutně zakázáno dělat díry, svary nebo záměrně deformovat nádrž stlačeného vzduchu.
- Neprovádějte operace na kompresoru bez toho, aniž byste jej před tím vypnuli.
- Doporučená teplota prostředí pro fungování je 0°C až +35°C.
- Nemiřte proudem vody nebo kapalin na kompresor.
- Neumísťujte hořlavé předměty blízko kompresoru.
- Neobracejte nikdy proud vzduchu na osoby nebo zvířata.
- Nepřepravujte kompresor s natlakovanou nádrží.
- Věnujte pozornost tomu, že některé části kompresoru, jako hlava agregátu a přívodní potrubí, mohou dosahovat vysokých teplot. Nedotýkejte se těchto komponent, abyste zabránili popáleninám.
- Přeppravujte kompresor zvednutím nebo tažením za příslušné rukojeti nebo úchyty.
- Děti a zvířata musí být drženy mimo dosah funkční oblasti stroje.
- Pokud používáte kompresor pro lakování:
 - a) Nepracujte v uzavřeném prostředí nebo v blízkosti otevřených ohňů
 - b) Ujistěte se, že prostředí, kde pracujete, má odpovídající výměnu vzduchu
 - c) Chraňte si nos a ústa vhodnou maskou.
- Nevkládejte předměty a ruce do ochranných mřížek, abyste zabránili fyzickému poškození kompresoru.
- Vyvarujte se použití kompresoru bez ochranného rytu, abyste zabránili vážným úrazům.
- Vždy po použití kompresor vypněte.



POZOR!

- Nedotýkejte se částí v pohybu pokud je kompresor v chodu.
- Veškeré úkony údržby se smí provádět pouze na vypnutém stroji (tlak a teplota prostředí).

- Údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný personál. V každém případě dodržujte platné předpisy pro ochranu a bezpečnost práce (používejte vhodné pomůcky osobní ochrany).

Firma Inaircom s.r.o. si vyhrazuje právo změn v tomto návodu dle svého uvážení a bez předchozího upozornění.

ADRESA DOVOZCE:



Inaircom s.r.o

K Šancím 50, 163 00 Praha 6, Česká republika
Hlávkova 1341, 334 01 Přeštice, Česká republika

E-mail: info@inaircom.cz www.inaircom.cz

8 UJIŠTĚNÍ DODAVATELE O VYDÁNÍ ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlášení dodavatele	
	Inaircom s.r.o. K Šancím 50 163 00 Praha 6 – Řepy DIČ: CZ27374823
Prohlašujeme, že výrobek je vyroben v souladu s požadavky níže uvedených evropských směrnic a že na něj bylo vydáno ES prohlášení o shodě. - 2006/42/ES - NV č. 176/2008 Sb. – strojní zařízení - 97/23/ES - NV č. 26/2003 Sb. ve znění NV č. 621/2004 Sb. – tlaková zařízení - 2014/35/EU - NV č. 17/2003 Sb. – elektrická zařízení nízkého napětí - 2014/30/EU - NV č. 117 a 118/2016 Sb. – EMC - 2014/29/EU – NV č. 20/2003 Sb. – jednoduché tlakové nádoby - 2000/14/ES – NV č. 9/2002 Sb. – emise hluku ve venkovním prostředí Shodu se směrnicí 2000/14/ES posoudila „Eurofins TECH S.r.l.“, identifikační číslo CE 0477 – Via Cuorné, 21 – 10156 Torino v souladu s postupy uvedenými v příloze VI této směrnice.	
MPA 290-10-22P MPA 250-10-50P MPA 400-10-100P MPA 600-10-34P MPA 1000-10-200P	Obj.č. P29351016 Obj.č. P29361016 Obj.č. P29381016 Obj.č. P29401017 Obj.č. P29391017
Při výrobě byly použity následující harmonizované normy: ČSN EN ISO 12100-1:2003 + A1:2009; ČSN EN ISO 12100-2:2003+A1:2009 ČSN EN 60204-1; ČSN EN 60335-1; ČSN EN 1012-1; ČSN EN 50081-1	
Místo a datum: Praha, 2.1.2017	Jméno a podpis: Petr Pešek 

9 ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruční podmínky firmy Inaircom s.r.o.

Inaircom s.r.o.

Praha 6 163 00, K Šancím 50, Česká republika, Tel: +420 235 312 200

Přeštice 334 01, Hlávkova 1341, Česká republika, Tel: expedice +420 377 981 000, servis +420 377 970 701

www.inaircom.cz

Záruka bude uznána na konstrukční vady výrobku a vady materiálu.

Ze záruky jsou vyňaty závady způsobené obecně:

- nesprávným používáním a údržbou
- zásahem cizích těles, pádem
- nesprávným pracovním tlakem, neupraveným stlačeným vzduchem
- používáním neoriginálních a nesprávných dílů apod.

U stacionárních pístových kompresorů je nutné k uznání záruky, aby instalaci prováděla firma Inaircom s.r.o., nebo smluvní autorizovaný servis.

Ze záruky jsou vyňata zařízení, kde byla provedena neodborná instalace v nesouladu s návodem, nebo nebyla instalace provedena firmou Inaircom s.r.o., či autorizovaným servisem u těch zařízení, kde je toto vyžadováno.

Tím se záruka nevztahuje u kompresorů na:

- Poruchy způsobené špatným směrem otáček
- Poruchy vzniklé podpětím nebo přepětím elektrické sítě
- Poruchy vzniklé špatnou instalací a nedodržením návodu o instalaci
- Poruchy vzniklé nízkou a vysokou okolní teplotou (provozní teplota je +5 - +35°C)
- Poruchy vzniklé vysokou prašností okolního prostředí
- Poruchy vzniklé neprováděním či nedodržováním servisních intervalů výměn pro údržbu dle platného návodu.

Pro uznání záruky musí provádět servis, údržbu a pravidelný servis firma Inaircom s.r.o. nebo smluvní autorizovaný servis.

Záruka zaniká, když jedna z hodnot (záruční doba, počet provozních hodin) je překročena. Některá zařízení v podnikatelské sféře mohou mít odlišnou záruční dobu v závislosti na využití zařízení.

Konečné rozhodnutí a posouzení záruky přísluší technikovi a následně vedoucímu servisu firmy Inaircom s.r.o.